

# Qu'est ce que la géométrie ?

Le réglage de la géométrie d'une voiture est une étape essentielle puisqu'elle consiste à régler les alignements des 4 roues de votre véhicule en jouant sur différents réglages des suspensions.

Plusieurs facteurs rentrent en jeu :

**Le carrossage** : angle formé par la verticale au sol et le plan de la roue, le véhicule est vue de devant ;

**La chasse** : angle formé par la verticale au sol et l'inclinaison de l'axe de pivotement de la roue, le véhicule est vue de coté ;

**Le pivot** : c'est l'angle formé par la verticale au sol et l'inclinaison de l'axe de pivotement de la roue, le véhicule est vue de devant ;

**Le parallélisme** : c'est le contrôle et le réglage du parallélisme sont des notions de géométrie importantes pour la tenue d'un véhicule. Ce réglage du parallélisme est indispensable pour favoriser l'usure homogène de vos PNEUS et pour assurer la sécurité de l'automobile et des passagers.

## Pourquoi contrôler la géométrie de votre auto ?

De bons réglages de la géométrie des suspensions permettent d'optimiser la tenue de route de votre véhicule tout en vous garantissant une sécurité de conduite accrue. C'est un facteur d'économie considérable, puisqu'elle prévient une usure trop rapide de vos pneumatiques.

Parmi les autres avantages d'une géométrie des suspensions optimale figurent :

**Une diminution notable de la consommation** de carburant et d'émission de CO2 ;

Une réduction de la **résistance au roulement**;

**Une durée de vie accrue** des éléments mécaniques de votre véhicule.