

Qu'est ce que la distribution ?

La courroie de distribution est essentielle au fonctionnement normal de votre moteur. C'est un véritable chef d'orchestre ! En faisant le lien entre le vilebrequin, la pompe à injection et les arbres à cames, elle est l'un des éléments les plus sollicités de votre motorisation. Sans elle, votre véhicule ne pourrait tout simplement pas avancer.

Particulièrement utile lors du démarrage, elle se compose généralement d'une courroie crantée en caoutchouc, entraînée par les pignons du vilebrequin, et d'un galet tendeur.

Pourquoi changer de courroie de distribution ?

En raison des forces constantes qu'elle subit, votre courroie est exposée à l'usure. Pour un fonctionnement adéquat de votre moteur, il est indispensable qu'elle soit en bon état.

Elle permet :

- De synchroniser les différents éléments du moteur, notamment le mouvement des pistons et des soupapes ;
- D'entraîner la pompe à eau, et donc le refroidissement
- L'alternance des phases d'admission et d'échappement du cycle de votre moteur.